

Feltrapport fra rejsen til Nordøstgrønland sommeren 1996

Vedligeholdelse af Kompagniets anlæg HOCHSTETTER

Hvorfor det blev Hochstetter

Gennem årene har det været kompagniets største ønske at nå frem til NANOKs hovedstation på sydkysten af Hochstetter Forland. Den er bygget helt tilbage i 1929, er kompagniets ældste og største station, og har med undtagelse af en kort periode under og efter 2. verdenskrig tjent som basis for fangst lige frem til 1955.

Det er nok den station, der står vore hjerter nærmest. Den er bygget som hovedstation for et større distrikt og har gennem årene huset flere kendte jægere og fangstmænd, blandt hvilke vor nuværende direktør kan tælles.

Men de efterretninger om stationens tilstand, der nu og da sivede igennem til os, var ikke opmuntrende. Stationen var vanskelig at nå både sommer og vinter, men når slædepatruljen en sjælden gang kom forbi, hørte vi om døre og vinduer, der var knust af bjørn eller vinterstorme, om ødelagte udhuse og knust inventar. Indendørs var huset fyldt af sne om vinteren og silende smeltevand om sommeren.

Peter Schmidt Mikkelsen anfører i sin bog [NORDØSTGRØNLAND 1908-60](#), at stationen i begyndelsen af 1990'erne var i kraftigt forfald. Det skulle vise sig at stemme.

Opgaven

Kompagniet gav reparationsholdet den korteste ordre, der endnu er udstedt: Red Hochstetter.

Forberedelser

Umiddelbart efter afslutningen af operation 1995 (Ny Jonsbu), begyndte arbejdet med at fremskaffe nødvendige midler og materialer. Glædeligt var det at konstatere, at kendskabet til NANOKs arbejde nu syntes meget mere udbredt, og vi blev overalt mødt venligt, om end den økonomiske stramning i landet var mærkbar. En dyr udrustningsgenstand som f.eks. den obligatoriske radio havde vi slet ikke råd til at anskaffe, men så dukker den frelsende engel op og låner os en. Jo, det gik, og ved sommerens komme var et knebent materiale- og økonomibudget på plads.

Deltagere

Sommerens hold kom til at bestå af Erik Jensen, Søren Andersen, Henning Poulsen og Jens Erik Schultz, alle med erfaring fra Grønlandsekspeditioner, slædepatruljen eller tidligere deltagelse på NANOK-operationer.

Rejsens forløb

23.-24. juli: Med Icelandair til Keflavik og bus til Reykjavik. Vi afventer transportmuligheder nordpå.

25. juli: Med Icelandair til Akureyri og videre med Flugfelag Nordurlands til Constable Pynt, Mestersvig og Daneborg. Vi kommer imidlertid ikke ned på Daneborg, da vejret er ringe, med tætte lave skyer og kort sigt, og må returnere til Mestersvig.

26. juli: Elendigt vejr, så vi kommer ikke videre i dag.

27. juli: Vejret bedres en anelse, vi kommer af sted og når frem til Daneborg, hvor vi modtages hjerteligt af orlogskaptajn Palle Norit og slædepatruljen. Indkvartering på Fangststation Sandodden. Tur til Zackenberg i NANOKs ALU-jolle for at besøge vores station her.

28. juli: Planlægning, pakning og klargøring til turen nordpå til Hochstetter.

29. juli: Med Nordurlands Twin-Otter prøver vi at komme nordpå ved at følge kysten under de lave skyer. Vi flyver i 15 - 30 m højde, men må vende om ud for Dronning Augusta Dal, da vi flyver ind i tæt tåge.

30. juli: Vi ligger over på Fangststation Sandodden, da vejret umuliggør enhver flyvning.

31. juli-3. aug.: Vejret er fremdeles ringe, og for ikke at spille tid sejler vi til Zackenberg for at arbejde på denne station, samt supplere og optælle vores depot her. Tidlig morgen 3. august er vi atter tilbage på Sandodden.

4. aug.: Med Nordurlands Twin-Otter til Hochstetter. Johan ("Johvi") sad ved pinden og førte os sikkert under skydækket i ganske lav højde frem til stationen, hvor ingen nogensinde er landet før. Efter rekognoscering og afprøvning af jordbundens beskaffenhed med hjulene landede vi på et plateau 700 m øst for huset.

5.-21. aug.: Udbedring af Hochstetter Fangststation (se næste pkt.) Hen imod periodens slutning får vi besøg af Steen Yssing og Peter Wath fra Danmarks Radios afdeling: DR-DERUDE. De følger det daglige arbejde i fire dage for at samle materiale til en kommende Tv-udsendelse.

20. aug.: Med det bedste fra vores beskedne proviantbeholdning (suppleret med gaver fra Danmarks Radio) fejrede vi Station Hochstetters 67 års fødselsdag.

22. aug.: Afslutning af arbejdet og transport med Twin-Otter til Zackenberg og videre til Daneborg, hvor vi rykker ind på Sandodden.

23. aug.: I dag går det hjemad. En isbjørn dukker op ved afgangent tæt ved flyet for at ønske os god rejse og på gensyn næste år. Trods sneslud og dårlig sigt får Jonas os dog i luften. Vi tanker op på Constable Pynt og når hen på eftermiddagen Akureyri. Alle fly til Reykjavik er for længst booked up, men igen hjælper vore gode venner fra Flugfelag Nordurlands, så vi samme aften kan nå Reykjavik.

24. aug.: Vi tager første fly fra Keflavik og er hjemme tidligt på eftermiddagen.

Udførte arbejder på Hochstetter Fangststation

- Rejsning af flagstang og standerhejsning.
- Tømning af stationshuset for defekt inventar, rådne madrasser m.m..
- Istandsættelse af komfuret, så varmen herfra i forbindelse med udluftning kan få bugt med fugtigheden.
- Forstærkning af trækonstruktionen, hvor nødvendigt.

- Total udskiftning af al tagpap på husets sydgavl, samt opsætning af nye baner og lapper på tag og øvrige sider.
- Reparation af døre og luger, samt bygning af nye, hvor nødvendigt.
- Bygning af nye bjørnesikrede skodder for samtlige vinduer.
- Reparation af senge og brugbart inventar, herunder værktøj.
- Undersøgelse af stationens både, med henblik på istandsættelse. En sådan vil næppe være realisabel.
- Rejsning af master til tøjring af hundespand.
- Rydning af tunet for affald og afbrænding om muligt. Sortering, samling og sikring af brugbare materialer.
- Maling af dele af stuen, af skodder og døre, samt udendørs træværk.
- Etablering af to flylandingsbaner på plateauet 700 m øst for stationen. Banerne står vinkelret på hinanden og er korrekt afmærket med varder og røde afmærkningsskilte. Mindre grøfter og render er fyldt op og sten fjernet.
- Opfyldning af indendørs kullagre, vask af gulve og vægge, så huset umiddelbart er til at rykke ind i.
- Etablering af proviantdepot rækkende 60 manddage.

Arbejder vi ikke nåede

- Reparation af skind- og køddepothuset, beliggende 20 m øst for stationshuset.

Afrunding

Hochstetter stationen blev således levetidsforlænget til et stykke tid ind i næste århundrede. Men dette kunne kun gennemføres fordi vi fik en solid støtte udefra. Særlig skal nævnes:

- vore sponsorer, hvis hjælp i form af naturalier, materialer og pengemidler var uvurderlig,
- slædepatruljen SIRIUS for råd og dåd under hele operationen,
- Flugfelag Nordurlands for fremragende flyvning under meget vanskelige forhold,
- Kort- og Matrikelstyrelsen, der beredvilligt lånte os en radio,
- bush-pilot Jonas fra Grønlandsfly, der hjalp os tilbage til Akureyri og gæstfrit tilbød os natlogi, samt
- alle andre, der ikke er nævnt her, men som har vist interesse for sagen og bistået os på mange måder.

Erik Jensen, Søren Andersen, Jens Erik Schultz og Henning Poulsen